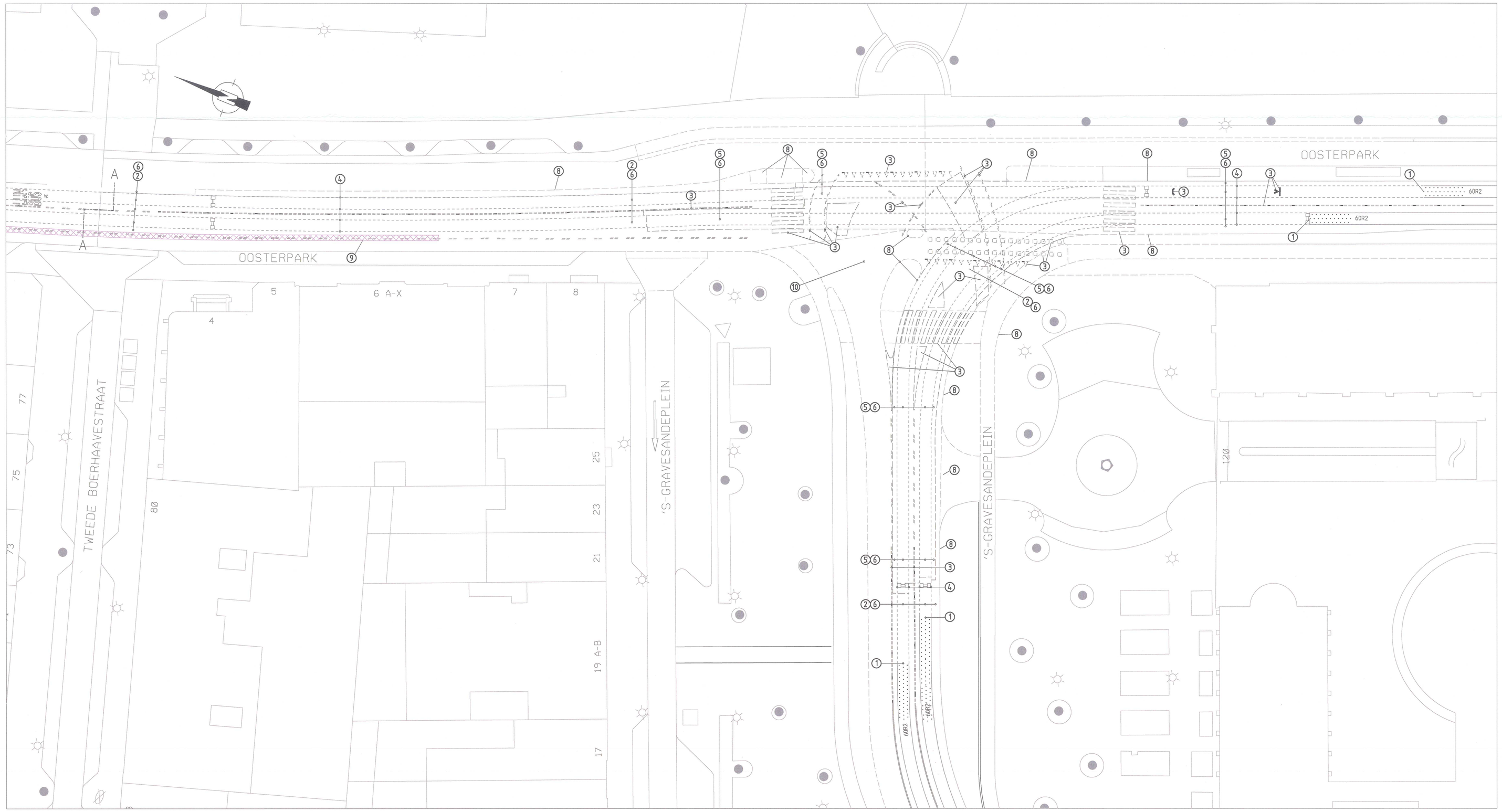
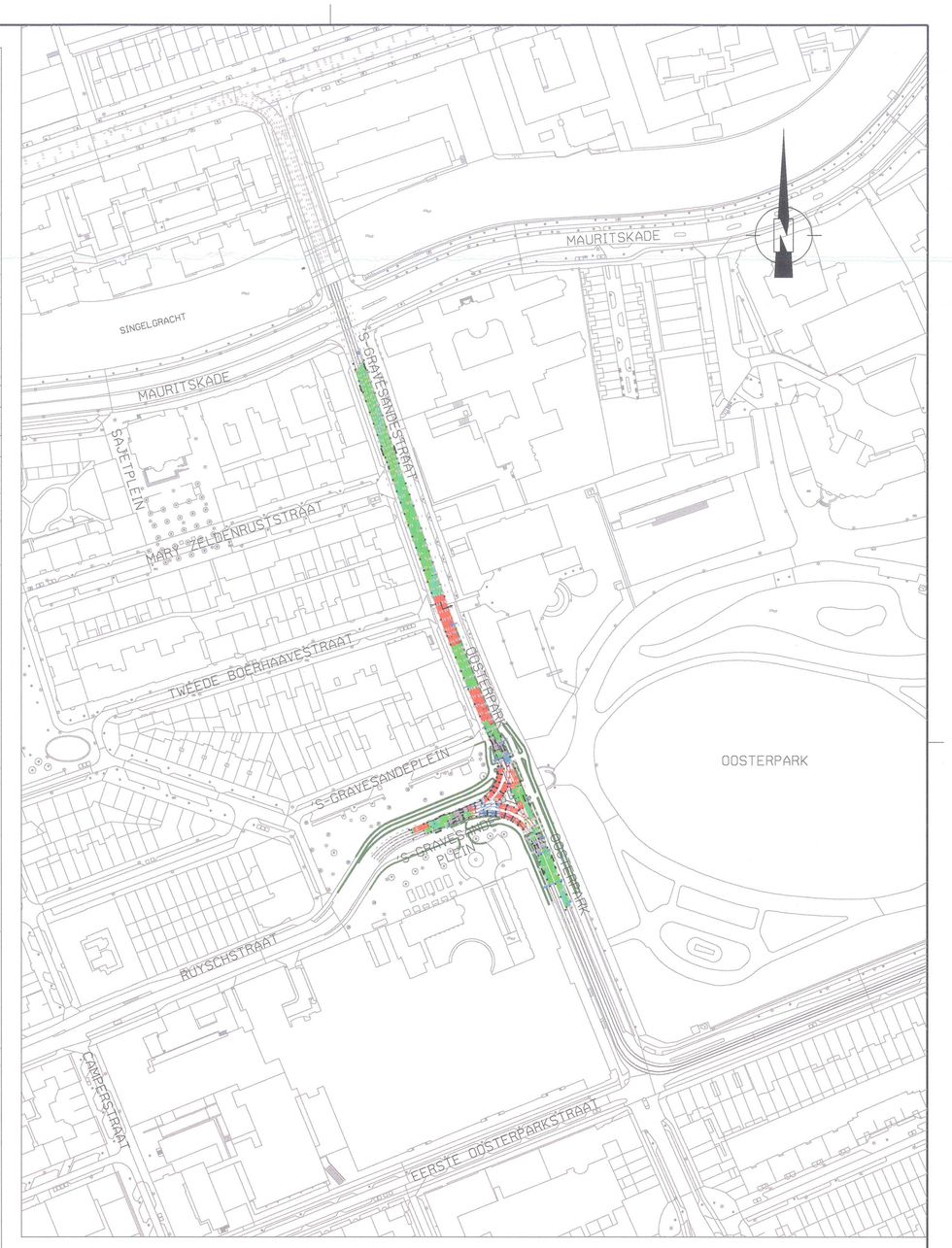
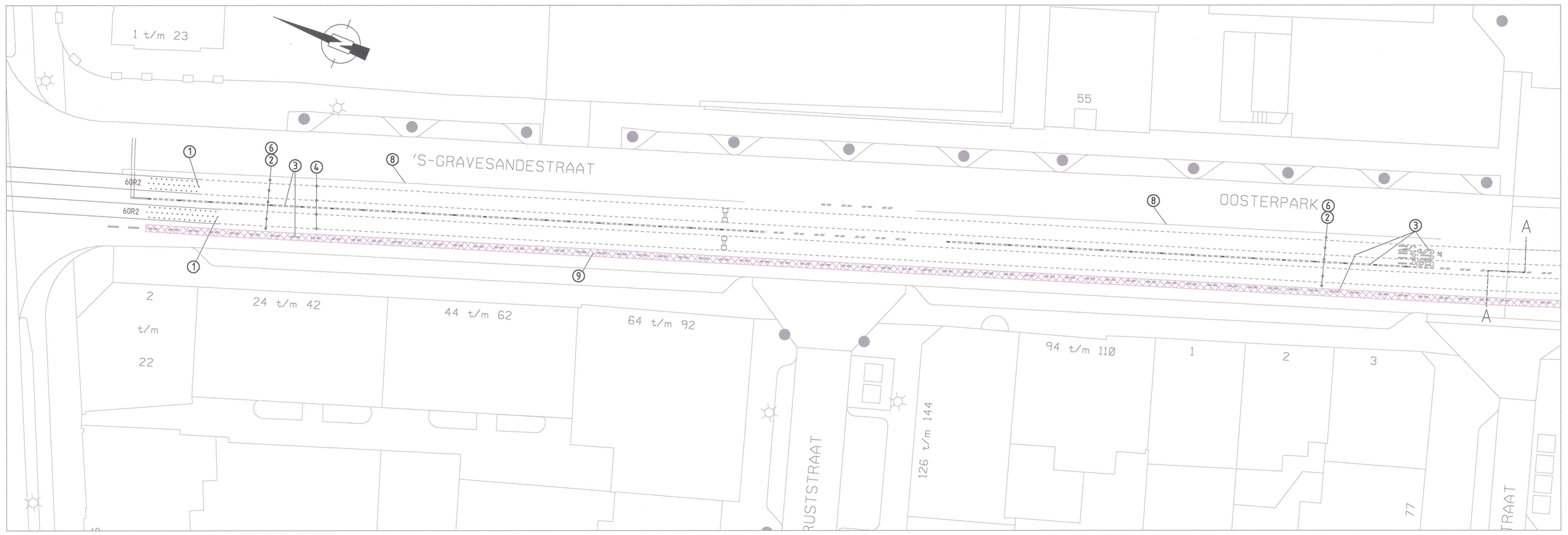




situatie 1:1500



WERKZAAMHEDEN

1. Pasbranden
2. Bestaand asfalt en bovenbedbeton opbreken en afvoeren
3. Markeringen verwijderen en afvoeren.
4. Bestaande spoor losmaken en afvoeren.
5. Trambaanplaten met onderliggend porfier opnemen en afvoeren.
6. Onderbedbeton opbreken en afvoeren.
8. Bestaande bandenlijn en bestrating opbreken en afvoeren.
9. Toplaag frezen (min. 700mm).
10. Fundering en asfalt opbreken en afvoeren.

LEGENDA

- Nieuw 60R2 R200 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 76C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Bestaand spoor
- Te verwijderen spoor
- Geïsoleerde dwarsverbinding
- Buitenlas
- Binnenlas
- Te plaatsen afwateringsbakken
- Kopteken
- Kortsluitverbinder
- RAS bak
- Elektrische doorverbinding d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4.
- Aansluiting mastbeveiliging d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4. (1 b.v. minus aansluiting)
- Cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (kortsluitkabel in spoor) voor bevestiging in wissel: zie tek:WTB14060-1
- Stryjkasfalt
- AC11 asfalt
- Asfalt frezen
- Betonstraatstenen (BSS)
- Nieuw onderbedbeton C20/25
- Nieuw bovenbedbeton C28/35
- Uitvullaag / pelbeton
- Open voor richting en/of hoogte
- Bestaand onderbedbeton
- W000+ Uitloopwissel
- W000V Electrisch bediend wissel
- W000H Handbediend wissel
- W000X Drukveerwissel
- W000S Handbediend wissel gesignaleerd
- 0,00+ Hoogtematen nieuw
- 0,00+ Hoogtematen oud
- VECOM-lus
- Massadetectielus
- Marktelbuis (PVC 125mm.)
- Bestaand materiaalverschil.

BOUTGEGEVENS

(boutnoogtes 2009)

Boutnummer	Omschrijving	windr.	muur-crd	hoogte
12280303	Tweede Boerhaavestraat 4A Voormalige "Andreas Bonnephoek" (pakeren hardsteenen plint)	Z	x. 37, y. 45	1.599+
12280302	Maurituskade 23 "Jaap" bewakingshuis" (overwerfsprinkele ged. bij ingang, pakeren plint)	N	x. 38, y. 14	1.825+
12280201	Kaiserswerfstraat 2 rechts van de toerfdingang	N	x. -31, y. 88	1.382+

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor nieuw onderbedbeton zie tekening 19016T31, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe hoogtematen, zie tekening 19016T32, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe verhardingen, zie tekening 19016T33, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe doorsneden, zie tekening 19016T35, blad 1 van 1.
- Voor S&T, zie tekening 19016S30.
- Voor bovenleiding zie tek:19016B30

cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

GVB
GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend	B. Debuyser		03/04/2019	
Gecontroleerd	E. A. Nap		05/04/2019	Postcode
Teamleider	H. van Randen		3-4-2019	
Projectleider	S. de Bree		4-4-2019	Plan nummer
Assist manager	M. Tanniglo		9-4-2019	
Discipline	Tram			WBS nummer 12811914
Onderdeel	Bestektekening			
Project	Oosterpark en 's Gravesandeplein Opbreek- / slooptekening			
Tekeningnummer	19016T30	Wijziging	Blad Van 1 van 1	Formaat 1396x841 Schaal 1:200

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden

1396x841

Print: 5-4-2019 13:23 By: Nando Jolbuyser